



# MARINHA DO BRASIL DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Ficha: **F-21-1621-008/2004** Estação: **MT CRUZ CAVIM** Carta náutica: **1621**

Marco-Testemunho n°: **72083** Estado: **RJ** Data do levantamento: **15/09/2004**

Método de Obtenção: **GNSS** Estação inspecionada em: **01/12/2010**

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:	23° 03' 28,4698"	S ± 0,005 m	N:	7449711,106 m
Longitude:	043° 59' 16,6827"	W ± 0,005 m	E:	603674,138 m
Altitude elips.:	-3,429	m ± 0,004 m	MC:	45° W
Altitude orto.:		m ±		
Altitude hidro.:		m ±		
Sistema de Referência:	<b>WGS-84</b>			

Estações de Referência:

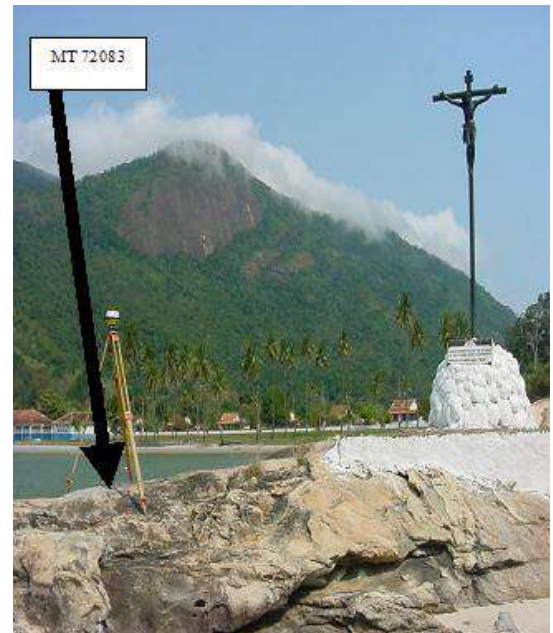
Nome: **RIO DE JANEIRO (RBMC-RIOD)**

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:	22° 49' 04,2399"	S ± 0,001 m	N:	m
Longitude:	043° 18' 22,5958"	W ± 0,002 m	E:	m
Altitude elip.:	8,63	m ± 0,002 m	MC:	
Altitude orto.:		±		
Altitude hidro.:		±		
Sistema de Referência:	<b>SIRGAS</b>			

Nome: **OBSERVATÓRIO NACIONAL (RBMC-ONRJ)**

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:	22° 53' 44,5220"	S ± 0,001 m	N:	m
Longitude:	043° 13' 27,5937"	W ± 0,001 m	E:	m
Altitude elip.:	35,64	m ± 0,005 m	MC:	
Altitude orto.:		±		
Altitude hidro.:		±		
Sistema de Referência:	<b>SIRGAS</b>			

Detalhe visual



Vista aérea, carta, planta ou croqui:

Itinerário/Observações:

O acesso à Ilha da Marambaia é feito pela lancha de rotina, que parte de Itacuruçá ou em qualquer lancha com calado inferior a 1,8 metros. O pier para desembarque localiza-se na Ponta do Zumbi, que é a estrada principal do CadIM. O marco testemunho está localizado próximo a um cruxifixo ao lado do pier. Há energia elétrica disponível de 220 VAC numa caixa de distribuição próximo à entrada do paiol do CAV, a cerca de 20 metros do referido marco, entretanto não há tomada e a ligação é feita diretamente no disjuntor do quadro elétrico.

As estações de referência pertencem a RBMC.

Coordenadas reprocessadas pelo CHM

