



# MARINHA DO BRASIL

## DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Ficha: **F-21-1103-018/2003** Estação: **MT DOLFIM "N" DO PIER DE SÓLIDOS** Carta náutica: **1103**

Marco-Testemunho n°: Estado: **BA** Data do levantamento: **21/11/2003**

Método de Obtenção: **GNSS** Estação inspecionada em: **21/11/2003**

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:	<b>12° 46' 45,4197"</b>	<b>S ± 0,0454 m</b>	N:	<b>8587220,233 m</b>
Longitude:	<b>038° 30' 05,2591"</b>	<b>W ± 0,0461 m</b>	E:	<b>554110,26 m</b>
Altitude elips.:	<b>-7,856</b>	<b>m ± 0,0937 m</b>	MC:	<b>39° W</b>
Altitude orto.:		<b>m ± m</b>		
Altitude hidro.:	<b>3,157</b>	<b>m ± 0,111 m</b>		
Sistema de Referência:	<b>WGS-84</b>			

Detalhe visual



### Estações de Referência:

#### Nome: **PIÉR FTE ARATU**

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:	<b>12° 47' 33,4715"</b>	<b>S ± 0,0368 m</b>	N:	<b>m</b>
Longitude:	<b>038° 29' 25,4865"</b>	<b>W ± 0,0375 m</b>	E:	<b>m</b>
Altitude elip.:	<b>-8,2268</b>	<b>m ± 0,0719 m</b>	MC:	
Altitude orto.:		<b>±</b>		
Altitude hidro.:		<b>±</b>		
Sistema de Referência:	<b>WGS-84</b>			

#### Nome: **MARINA ARATU**

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:	<b>12° 47' 52,3715"</b>	<b>S ± 0,0386 m</b>	N:	<b>m</b>
Longitude:	<b>038° 27' 20,5088"</b>	<b>W ± 0,0742 m</b>	E:	<b>m</b>
Altitude elip.:	<b>7,6129</b>	<b>m ± 0,037 m</b>	MC:	
Altitude orto.:		<b>±</b>		
Altitude hidro.:		<b>±</b>		
Sistema de Referência:	<b>WGS-84</b>			

### Equipe:

1T Messias e 3º SG HN Alexandre.

Chefe da equipe: 1T Fernando José.

### Itinerário/Observações:

**Marco testemunho padrão DHN, sem numeração, chumbado no piso do dolfim do Pier I de Sólidos da CODEBA a cerca de 5 metros a "W" da ponte de acesso que une o pier ao dolfim. Pode-se chegar ao dolfim atracando no próprio Pier I de Sólidos, se a equipe estiver em uma embarcação alta. Caso contrário, o acesso se faz atracando no Pier II de Sólidos (situado acerca de 500 metros ao "N" do Pier I), o qual possui uma escada de quebra peito. A partir daí, deve-se seguir por terra até o Pier I de Sólidos. Ressalta-se a obrigatoriedade do uso de macacão operativo e boné. Coordenadas reprocessadas pelo CHM (Seção de Geodésia). Estações de referência estão amarradas a estação Salvador, pertencente a RBMC. LH 009/03 (CAHO/03) e RA 021/04.**

Vista aérea, carta, planta ou croqui:

