



MARINHA DO BRASIL

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Ficha: **F-21-100-004/1972**

Estação: **PTO MARRECAL**

Carta náutica: **100**

Marco-Testemunho n°:

Estado: **AP**

Data do levantamento: **09/06/1972**

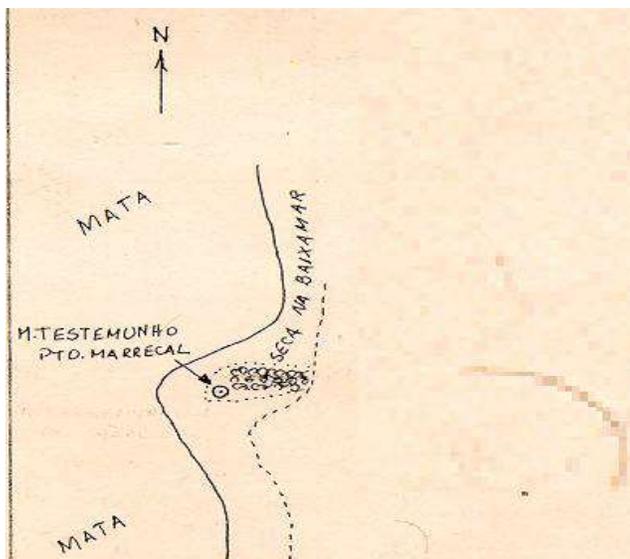
Método de Obtenção: **GNSS**

Estação inspecionada em:

09/06/1972

Coordenadas Geográficas:	Precisão:	Coordenadas UTM:
Latitude: 03° 30' 04,0310"	N ± m	N: 386984,751 m
Longitude: 051° 04' 12,8600"	W ± m	E: 492144,815 m
Altitude elips.:	m ± m	MC: 51° W
Altitude orto.:	m ± m	
Altitude hidro.:	3,00 m ± m	
Sistema de Referência:	CÓRREGO ALEGRE	

Detalhe visual



Estações de Referência:

Nome:

Coordenadas Geográficas: Precisão: Coordenadas UTM:

Latitude:	S ± m	N:	m
Longitude:	W ± m	E:	m
Altitude elip.:	m ± m	MC:	m
Altitude orto.:	±		
Altitude hidro.:	±		
Sistema de Referência:			

Nome:

Coordenadas Geográficas: Precisão: Coordenadas UTM:

Latitude:	S ± m	N:	m
Longitude:	W ± m	E:	m
Altitude elip.:	m ± m	MC:	m
Altitude orto.:	±		
Altitude hidro.:	±		
Sistema de Referência:			

Equipe:
SG MO Soares e CB CP José Luiz.

Vista aérea, carta, planta ou croqui:

Chefe da equipe: **CT Daniel**

Itinerário/Observações:

A determinação das coordenadas foi utilizando-se o equipamento GEOCEIVER. O aspecto mais identificador do local é a fileira de árvores que subdivide a clareira em duas, sendo a do S muito mais notável. Um helicóptero poderá pousar junto ao marco testemunho. As águas só atinge o ponto em maré de sizígia, ainda que sem maiores consequências. O desembarque em embarcação miúda deverá ser feito entre a preamar e a meia maré de vazante.

OBS: dados conforme relatório final do LH 006/72 NHi Canopus.

