



MARINHA DO BRASIL DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

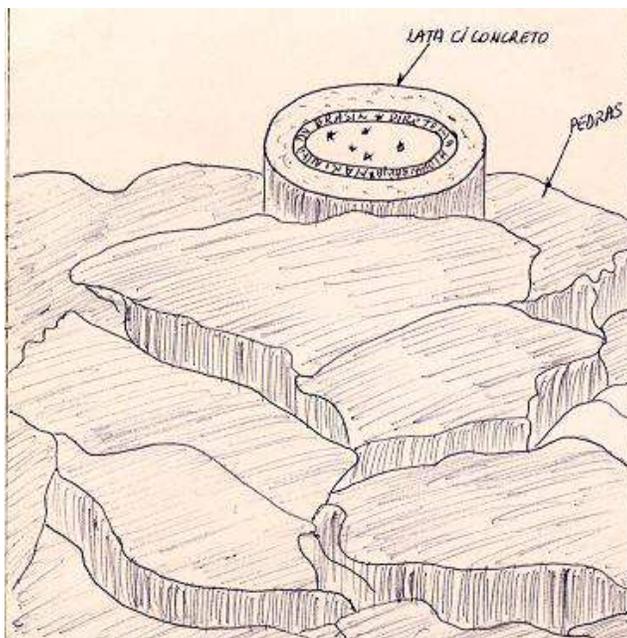
Ficha: **F-21-25115-003/1994** Estação: **EST GELEIRA** Carta náutica: **25115**

Marco-Testemunho n°: Estado: **NA** Data do levantamento: **13/12/1994**

Método de Obtenção: **GNSS** Estação inspecionada em: **13/12/1994**

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:	61° 09' 43,4270"	S ± m	N:	3217549,564 m
Longitude:	055° 01' 14,5660"	W ± m	E:	606494,248 m
Altitude elips.:	8,866	m ± m	MC:	57° W
Altitude orto.:		m ± m		
Altitude hidro.:		m ± m		
Sistema de Referência:	WGS-84			

Detalhe visual



Estações de Referência:

Nome:

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:	S ± m		N:	m
Longitude:	W ± m		E:	m
Altitude elip.:	m ± m		MC:	
Altitude orto.:	±			
Altitude hidro.:	±			
Sistema de Referência:				

Nome:

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:	S ± m		N:	m
Longitude:	W ± m		E:	m
Altitude elip.:	m ± m		MC:	
Altitude orto.:	±			
Altitude hidro.:	±			
Sistema de Referência:				

Equipe:

CT Luiz Eduardo, SG HN ME Aluizio e CB HN Sílvio.

Chefe da equipe: **CC Sulzer.**

Itinerário/Observações:

- Ao se aproximar da costa, a estação fica a direita da geleira Endurance;
- O morro é relativamente baixo, mas notável ao se aproximar;
- Possivelmente no início do verão deverá estar coberto de gelo;
- As fainas de transporte de material e pessoal são mais seguras de aeronave. A mesma poderá pousar na praia;
- As fainas de transporte de material e pessoal através de bote, são relativamente seguras quando o mar estiver calmo, pois as ondas na praia são do tipo arrebenção.

Vista aérea, carta, planta ou croqui:

