



MARINHA DO BRASIL

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Ficha: **F-21-413-010/2001** Estação: **MT SILO (PORTO ITAQUI)** Carta náutica: **413**

Marco-Testemunho n°: **48.065** Estado: **MA** Data do levantamento: **19/10/2001**

Método de Obtenção: **GNSS** Estação inspecionada em: **19/10/2001**

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:	02° 34' 32,7127"	S ± 0,0438 m	N:	9715282,506 m
Longitude:	044° 22' 04,8291"	W ± 0,0443 m	E:	570255,731 m
Altitude elips.:	21,8839	m ± 0,0899 m	MC:	45° W
Altitude orto.:		m ± m		
Altitude hidro.:		m ± m		
Sistema de Referência:	WGS-84			

Detalhe visual



Estações de Referência:

Nome: **MARCO GEOD. S. MARCOS**

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:	02° 29' 18,9623"	S ± m	N:	m
Longitude:	044° 18' 03,4468"	W ± m	E:	m
Altitude elip.:	-6,9213	m ± m	MC:	
Altitude orto.:		±		
Altitude hidro.:		±		
Sistema de Referência:	WGS-84			

Nome:

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:		S ± m	N:	m
Longitude:		W ± m	E:	m
Altitude elip.:		m ± m	MC:	
Altitude orto.:		±		
Altitude hidro.:		±		
Sistema de Referência:				

Equipe:

2° SG HN Alexandre.

Chefe da equipe: **CC Gonçalves**

Itinerário/Observações:

O ponto é materializado com um marco testemunho padrão DHN, encravado na lage, parte mais alta do silo da CONAB.

O acesso dar-se por uma rua que fica ao lado direito, bem próximo ao portão principal de acesso ao Porto.

Deve-se procurar o escritório da CONAB, que fica próximo ao portão de entrada.

É aconselhável o uso de cabos para peação do tripé, pois é grande a intensidade do vento no local, principalmente após às 12 horas.

Para chegar ao ponto é preciso usar uma escada para subir no telhado. Chegando no telhado, existe outra escada que dá acesso a lage do silo. O transporte do pessoal e material até a parte da varanda, dar-se através de um elevador existente no silo.

A estação de referência está amarrada as estações Imperatriz e Crato pertencente a RBMC.

Vista aérea, carta, planta ou croqui:

