



# MARINHA DO BRASIL

## DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Ficha: **F-21-201-002/1991**

Estação: **FAR GUARÁ (NRORD 28)**

Carta náutica: **201**

Marco-Testemunho n°:

Estado: **AP**

Data do levantamento: **28/03/1991**

Método de Obtenção:

**TRIANGULAÇÃO**

Estação inspecionada em:

**28/03/1991**

Coordenadas Geográficas:	Precisão:	Coordenadas UTM:
Latitude: <b>01° 11' 15,7676"</b>	<b>N ± m</b>	N: <b>131302,563 m</b>
Longitude: <b>049° 53' 58,1297"</b>	<b>W ± m</b>	E: <b>622441,709 m</b>
Altitude elips.:	<b>m ± m</b>	MC: <b>51° W</b>
Altitude orto.:	<b>m ± m</b>	
Altitude hidro.:	<b>44,00 m ± m</b>	
Sistema de Referência:	<b>WGS-84</b>	

Detalhe visual



Estações de Referência:

Nome:

Coordenadas Geográficas:	Precisão:	Coordenadas UTM:
Latitude:	<b>N ± m</b>	N: <b>m</b>
Longitude:	<b>W ± m</b>	E: <b>m</b>
Altitude elip.:	<b>m ± m</b>	MC:
Altitude orto.:	<b>±</b>	
Altitude hidro.:	<b>±</b>	
Sistema de Referência:		

Nome:

Coordenadas Geográficas:	Precisão:	Coordenadas UTM:
Latitude:	<b>S ± m</b>	N: <b>m</b>
Longitude:	<b>W ± m</b>	E: <b>m</b>
Altitude elip.:	<b>m ± m</b>	MC:
Altitude orto.:	<b>±</b>	
Altitude hidro.:	<b>±</b>	
Sistema de Referência:		

Equipe:

CT Gonzalez, 1T Briones e CB HN Vumaro.

Vista aérea, carta, planta ou croqui:

Chefe da equipe: **CT Marcos Almeida**

Itinerário/Observações:

O acesso recomendado faz-se pelo Canal do Guimarães com lancha, seguindo-se pelo Canal do Gurijuba, que é a primeira entrada a direita daquele, até a Comunidade do Livramento, situada à margem esquerda do canal, continuando-se pelo Canal do Bailique, conforme o esquema, até a Ponta Congo. Daí entra-se pelo Igarapé do Congo até cerca de 1 Km do Farol, junto a um vilarejo onde avista-se o mesmo. O caminho restante é feito a pé. A ida ao Farol deve ser iniciada com a meia maré de enchente, do mesmo modo que a volta, o que requer normalmente dois dias. Uma perna com lancha dotada de motor de popa de 45 HP requer aproximadamente quatro horas de viagem. Recomenda-se que o percurso seja feito com auxílio de algum morador local. Há ocorrência de porroca no Canal do Gurijuba e do Bailique de intensidade relativamente fraca. O estado do mar na costa da Ilha Vitória, antes da Ponta do Congo, é um fator que também pode oferecer algum perigo ao pessoal da lancha. O pessoal normalmente pernoita nas casas do pessoal do vilarejo próximo ao Farol.



