



MARINHA DO BRASIL

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Ficha: **F-21-1103-015/2003** Estação: **MT DOLFIN "W" DOW QUÍMICA** Carta náutica: **1103**

Marco-Testemunho n°: **07.011** Estado: **BA** Data do levantamento: **21/11/2003**

Método de Obtenção: **GNSS** Estação inspecionada em: **21/11/2003**

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:		
Latitude:	12° 46' 59,3957"	S ± 0,0539	m N:	8586785,749	m
Longitude:	038° 28' 38,5250"	W ± 0,0461	m E:	556724,434	m
Altitude elips.:	-8,5577	m ± 0,0936	m MC:	39° W	
Altitude orto.:		m ±			
Altitude hidro.:	2,567	m ± 0,111			
Sistema de Referência:		WGS-84			

Estações de Referência:

Nome: **PIÉR FAROLETE ARATU**

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:		
Latitude:	12° 47' 33,4715"	S ± 0,0368	m N:		m
Longitude:	038° 29' 25,4865"	W ± 0,0375	m E:		m
Altitude elip.:	-8,2268	m ± 0,0719	m MC:		
Altitude orto.:		±			
Altitude hidro.:		±			
Sistema de Referência:		WGS-84			

Nome:

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:		
Latitude:		S ±	m N:		m
Longitude:		W ±	m E:		m
Altitude elip.:		m ±	m MC:		
Altitude orto.:		±			
Altitude hidro.:		±			
Sistema de Referência:					

Equipe:
1T (QC-CA) Gizo e 3º SG HN S. Santos.

Chefe da equipe: 1T (QC-CA) Sobrinho

Itinerário/Observações:

Marco testemunho padrão DHN, número 07.011, chumbado no piso do Dolfin Oeste do píer da Dow Química, situado no canal de Cotegipe. O acesso ao marco faz-se por mar, atracando a embarcação em uma escada de quebra peito existente no Dolfin e subindo por ela. Embarcações muito baixas (como botes) podem ter dificuldade devido às incrustações existentes na parte mais baixa da escada de quebra peito. A melhor ocasião para acessar o vértice é na maré alta. No Dolfin existe uma antepara destinada a proteger os operadores de eventuais acidentes com os lançantes dos navios atracados ao píer da Dow Químico.

A estação de referência está amarrada a estação Salvador pertencente a RBMC.

LH 009/03 (CAHO/03) e RA 021/04.

Detalhe visual



Vista aérea, carta, planta ou croqui:

