



# MARINHA DO BRASIL

## DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Ficha: **F-21-1503-003/1989** Estação: **MT TRIMBLE** Carta náutica: **1503**

Marco-Testemunho n°: **72.660** Estado: **RJ** Data do levantamento: **11/08/1989**

Método de Obtenção: **TRIANGULAÇÃO** Estação inspecionada em: **11/08/1989**

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:	<b>22° 57' 46,9010"</b>	<b>S ± 0,001 m</b>	N:	<b>7455587,308 m</b>
Longitude:	<b>042° 01' 06,0690"</b>	<b>W ± 0,001 m</b>	E:	<b>805718,75 m</b>
Altitude elip.:		<b>m ± m</b>	MC:	<b>45° W</b>
Altitude orto.:		<b>m ± m</b>		
Altitude hidro.:	<b>148,52</b>	<b>m ± m</b>		
Sistema de Referência:	<b>CÓRREGO ALEGRE</b>			

Estações de Referência:

Nome:

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:	<b>S ± m</b>		N:	<b>m</b>
Longitude:	<b>W ± m</b>		E:	<b>m</b>
Altitude elip.:	<b>m ± m</b>		MC:	
Altitude orto.:	<b>±</b>			
Altitude hidro.:	<b>±</b>			
Sistema de Referência:				

Nome:

Coordenadas Geográficas:		Precisão:	Coordenadas UTM:	
Latitude:	<b>S ± m</b>		N:	<b>m</b>
Longitude:	<b>W ± m</b>		E:	<b>m</b>
Altitude elip.:	<b>m ± m</b>		MC:	
Altitude orto.:	<b>±</b>			
Altitude hidro.:	<b>±</b>			
Sistema de Referência:				

Equipe:  
3º SG HN Batista e CB HN Gilson.

Chefe da equipe: 1T Antonio Carlos.

Itinerário/Observações:

Partindo do porto de Arraial do Cabo em direção a Cabo Frio, toma-se a rua Dom Pedro I (rua principal da cidade). Logo após passar o cemitério, indo no sentido de Cabo Frio, dobra-se a direita na rua Tomé de Souza, a qual deverá ser percorrida até o fim. Após a última casa a esquerda, subir cerca de 50 metros, passando por uma pequena ruína de casa a direita da trilha de terra batido. Percorridos cerca de mais 30 metros, encontramos uma pedra de porte médio encravada no solo a direita e alguns cactos que se destacam na vegetação a esquerda. Subir numa picada de 5 metros de comprimento a esquerda, junto aos cactos, até uma pequena clareira de 4 metros de diâmetro em cima de um morrote. O marco testemunho encontra-se encravado em concreto no ponto central da clareira.

Detalhe visual



Vista aérea, carta, planta ou croqui:

