

MARINHA DO BRASIL DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Ficha: F-21-410-002/1998 Estação: FAR ITAUNA (NRORD 628) Carta náutica: 410

Marco-Testemunho n°: Estado: MA Data do levantamento: 01/05/1998

Método de Obtenção: GNSS Estação inspecionada em: 01/05/1998

Coordenadas Geográficas: Coordenadas UTM: Precisão: 02° 32' 04,0608" 9719853,749 Latitude: N: m m 044° 30' 44,9661" F٠ 554195,949 Longitude: w ± m m Altitude elips,: -34,5195 MC: m ± m Altitude orto,: m ± m Altitude hidro .: m m Sistema de Referência: **WGS-84**

Estações de Referência:

Nome: AEROPORTO (SA-23 IBGE)

Coordenadas Geográficas: Precisão: Coordenadas UTM:

02° 35' 57,7536" Latitude: m m 044° 14' 24,3992" w Longitude: E: ± m m Altitude elip,: 33,026 MC: m m Altitude orto,: Altitude hidro,:

Sistema de Referência: WGS-84

Nome:

Coordenadas Geográficas: Precisão: Coordenadas UTM:

 Latitude:
 S
 ±
 m
 N:
 m

 Longitude:
 W
 ±
 m
 E:
 m

 Altitude elip,:
 m
 ±
 m
 MC:

Altitude orto,: ±
Altitude hidro,: ±
±

Sistema de Referência:

Equipe:

SG HN Sílvio, SG HN Antunes e CB ET Gisnando.

Chefe da equipe: SG HN Silvério.

Itinerário/Observações:

O acesso ao farol pode ser feito de bote ou aeronave, sendo a melhor opção a de aeronave, devido a grande distância entre o porto de Itaqui e o farol. Caso seja usado o bote, é recomendável aproxima-se do farol com uma embarcação maior e depois ser arriado o bote, pra se chegar na praia do farol.

Chegando-se na praia, existe um barranco e nele uma trilha de mais ou menos 50 m até o farol.

A antena foi montada sobre a lanterna.

Coordenadas processada pelo CHM.

LH 003/98 (NHi Sirius) e RA 096/98.

A estação de referência pertence ao IBGE e suas coordenadas foram transformadas de SAD-69 para WGS-84.

Coordenadas em SAD-69: Lat. = 02º 35' 56",4273S e Long. = 044° 12' 22",9913W.



Vista aérea, carta, planta ou croqui:

