

MARINHA DO BRASIL DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Ficha: F-21-411-003/1985 Estação: FAR PIRAJUBA (NRORD 616) Carta náutica: 411

Marco-Testemunho n°: Estado: MA Data do levantamento: 13/12/1985

Método de Obtenção: TRIANGULAÇÃO Estação inspecionada em: 13/12/1985

Coordenadas Geográficas: Coordenadas UTM: Precisão: 02° 12' 40,5742" Latitude: 9755573.598 N: m m 044° 24' 11,1788" w F٠ 566371,521 Longitude: ± m m Altitude elips,: MC: m ± m Altitude orto,: m ± m Altitude hidro,: 64.00 m ± m Sistema de Referência: **WGS-84**

Estações de Referência:

Nome:

Coordenadas Geográficas: Precisão: Coordenadas UTM:

Latitude: m m w Longitude: ± E: m m Altitude elip,: MC: m m Altitude orto,: ± Altitude hidro,: ±

Sistema de Referência:

Nome:

Coordenadas Geográficas: Precisão: Coordenadas UTM:

Latitude: ± m N. m Longitude: W E: m m Altitude elip,: m ± m MC: Altitude orto,: ±

±

Altitude hidro,: Sistema de Referência:

Equipe: 3º SG HN Batista, CB HN Birajara e CB ET Jamerilson.

Chefe da equipe: CT Barroca.

Itinerário/Observações:

Para acessar o Farol há três possibilidade partindo-se de São Luís: 1 - Helicóptero da CIA. Vale do Rio Doce por intermédio da Capitania dos Portos (dez minutos);

- 2 Embarcação saindo de São Luís. Se for barco regional à vela aproximadamente 4 horas de viagem até Barra do Brito;
- 3 Atravessar de São Luís para Alcântara por meio de embarcação que faz linha regularmente (uma vez por dia). Em Alcântara, de viatura até o lugarejo conhecido por Santa Maria (2 horas). Em Santa Maria a pé ou em lombo de boi até o lugarejo de Pirajuba (3 horas).

Se for de barco desembarcar na Barra do Brito.

É possível dois homens guarnecer a estação em excêntrica na varanda do Farol. Coordenadas transformadas de Córrego Alegra para WGS-84.



Vista aérea, carta, planta ou croqui:

